

## **БЕЗОПАСНОСТЬ ПЕРЕВОЗОК ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ВОЗДУШНЫМ ТРАНСПОРТОМ**

*Аннотация:* данная статья посвящена актуальной к настоящему времени теме безопасной перевозки опасных грузов авиатранспортом. В представленной работе рассматриваются основные принципы, необходимые для обеспечения безопасности транспортировки опасных грузов на воздушном судне.

*Ключевые слова:* безопасность, опасные грузы, перевозка, воздушный транспорт.

Vlasov K.V.

Student Gubrienko O.A

associate professor of the department PBiZCHES

IAandS VolgGTU

Rosssia, Volgograd

## **SAFETY OF TRANSPORTATION OF DANGEROUS GOODS BY AIR**

*Abstract:* this article is devoted to the current topic of safe transportation of dangerous goods by air. The presented paper discusses the basic principles necessary to ensure the safety of transportation of dangerous goods on an aircraft.

*Keywords:* safety, dangerous goods, transportation, air transport.

Грузы, относящиеся к категории опасные, могут безопасно перевозиться воздушным транспортом при условии выполнения определенных принципов. Эти принципы направлены, одновременно с упрощением перевозки, на обеспечение такого уровня безопасности, при котором опасные грузы могут транспортироваться, не подвергая воздушное судно (далее - ВС) и находящихся в нем пассажиров и экипажа опасности, но лишь с учетом выполнения всех требований; перевозка некоторых видов грузов запрещена в нормальных условиях, однако при определенных условиях и по специальному разрешению соответствующих государств они могут перевозиться на ВС. Большинство таких грузов может перевозиться как на пассажирских, так и на грузовых ВС с соблюдением необходимых требований и условий.

Любые предметы, изделия или вещества, которые предрасположены к взрыву, которые могут вступать в опасные реакции с другими

веществами или кислородом, способные воспламеняться (самовоспламеняться) или выделять в недопустимом количестве тепло и/или токсические вещества, а также коррозионные или легковоспламеняющиеся газы, не должны перевозиться на ВС ни при каких условиях и обстоятельствах. Запрет не распространяется на вещества, которые необходимы для эксплуатации на борту ВС в соответствии с требованиями летной годности и эксплуатационными процедурами.

С целью обеспечения безопасности перевозки опасных грузов авиатранспортом, необходимо применять документацию, согласно форме составленную в соответствии с Приказом Федеральной антимонопольной службой России № 372 от 29. декабря.1998 г. Бланк «Декларации грузоотправителя на опасные грузы». Данная форма должна быть оформлена в соответствии со всеми требованиями, изложенными в приказе. Отправитель прилагает декларации все необходимые документы, подтверждающие заявленные характеристики, параметры и особенности опасного груза.

Особо важную роль в обеспечении безопасности транспортировки опасного груза имеет его упаковка. Материал упаковки, а также допустимое количество вещества на упаковку установлено согласно стандартам, приведёнными в технической инструкции ИКАО (с англ. - Международная организация гражданской авиации) [1], в соответствующих ГОСТах к данному грузу (изделия, веществу) и техническим инструкциям на вещество. Опасные грузы необходимо упаковывать в пригодные упаковочные комплекты, которые должны быть достаточно прочными, способные выдерживать удары, нагрузки и перегрузки, как правило возникающие в полете на большой высоте, а также при любом перемещении с поддона, средства пакетирования груза или внешней упаковки с целью последующей ручной или механической

обработки. Упаковка должна быть сконструирована и запечатана таким образом, чтобы избежать потерю (утечку, розлив) вещества, которая могла бы произойти во время перевозки в результате вибрации, разгерметизации, изменения температуры, влажности или давления (в том числе, из-за изменения высоты). Упаковочные комплекты (включая внутреннюю упаковку и емкости) должны быть запломбированы в соответствии с инструкциями завода-изготовителя.

После процедуры упаковки опасного груза на упаковку на видном месте наносится маркировка, содержащая общие сведения о данном грузе, включая надлежащее отгрузочное наименование (ярлык, который присваивается Комитетом экспертов по перевозке опасных грузов, данная маркировка согласована на международном уровне системы классификации и маркировки химических веществ Экономического и Социального Совета ООН.) и номер по списку ООН, а также знаки опасности, на которых обозначен вид потенциальной опасности, присущей данному грузу. Маркирование осуществляется согласно ГОСТ 19433-88; также маркировка должна быть нанесена таким образом, чтобы исключить её механическое или иное удаление.

Багажный или грузовой отсек ВС должны быть оборудованы приспособлениями для крепления груза, которые должны исключить его произвольное перемещение во время полёта. Средства пожаротушения должны находиться в рабочем состоянии, заполнены огнетушащими веществами.

Особых требований к погрузочным средствам нет, но, что особо важно, к погрузке (выгрузке) опасных грузов должны привлекаться только исправные и аттестованные погрузочные средства, оборудованные специальными приспособлениями, исключающими падение или опрокидывание груза.

Безукоризненное соблюдение и применение всех правил, касающихся перевозки опасных грузов, в свою очередь фундаментально зависят от правильной оценки риска и опасности, а также полного понимания должностных инструкций всеми сотрудниками, осуществляющих погрузку (выгрузку), транспортирование, контроль и других лиц, связанных с перевозкой опасного груза. Эта цель достигается только в результате надлежащего планирования и реализации программ первоначальной и периодической подготовки рабочих и специалистов, а также проведения инструктажей, связанных с перевозкой опасных грузов.

Сотрудники должны в обязательном порядке проходить специальное обучение в том объеме, который соответствует их должностным обязанностям. Такая подготовка в общем случае включает в себя:

а) общую ознакомительную программу, целью которой является изучение общих положений и инструкций;

б) особую специализированную подготовку, предмет которой является углубленное изучение правил применительно к обязательствам, возложенным на конкретного рабочего или специалиста;

в) профподготовки в области авиабезопасности (изучение всех видов риска, исходящих от опасных грузов, а также техник обращения с ними и порядка действий в случае ЧС).

На сегодняшний день воздушный транспорт был и остается самым безопасным из всех видов транспорта. Перевозка опасных грузов на ВС сохраняет этот статус только при выполнении всех условий и инструкций.

## БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК

1. **Технические инструкции по безопасной перевозке опасных грузов** [Текст]: Doc 9284 ИКАО – 2014. – Введ. 2016. - Международная организация гражданской авиации, 2014. – 1108с.
2. Шагиахметова Э.К. Основы грузовых авиаперевозок: Учеб.пособ. [Текст] / Э. К. Шагиахметова. - 3-е изд.,испр.и доп. - М. : Авиабизнес, 2010. - 184с.ISBN 5-89859-076-5.Количество экземпляров –30.
3. Правила международных воздушных перевозок пассажиров, багажа и грузов. М. Воздушный транспорт. 1986. – 374 с.
4. Перевозка опасных грузов авиатранспортом [электронный ресурс] // URL: <https://novelco.ru/press-tsentr/perevozka-opasnykh-guzov-aviatransportom/>. (дата обращения: 28.12.2021)