

УДК 656

*Макеев Ю. С.*

*Магистрант*

*Багинова В. В., д.т.н., профессор*

*Заведующий кафедрой «Логистика и управление транспортными системами»*

*Российский Университет Транспорта*

*Россия, Москва*

**СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ МЕЖДУНАРОДНЫХ КОНТЕЙНЕРНЫХ  
ПЕРЕВОЗОК В УСЛОВИЯХ СОВРЕМЕННЫХ ТЕНДЕНЦИЙ  
МИРОВОГО РЫНКА**

**АННОТАЦИЯ**

*Научная статья посвящена изучению состояния и современных тенденций рынка международных контейнерных перевозок и совершенствованию транспортно-логистической деятельности. Актуальность данной темы обусловлена нестабильностью рынка международных контейнерных перевозок, вызванной изменчивостью спроса на транспортно-логистические услуги и множеством ограничений ввиду всемирной эпидемией COVID-19.*

*Ключевые слова: контейнерные перевозки; железнодорожные перевозки; современные тенденции; маршрутизация.*

*Makeev Y. S.*

*Master's student*

*Baginova V. V., d.t.s., professor*

*Head of the Department «Logistics and management of transport»*

*Russia, Moscow*

**IMPROVEMENT OF INTERNATIONAL CONTAINER  
TRANSPORTATION UNDER MODERN MARKET TRENDS**

## ANNOTATION

*The scientific article is devoted to the explore of current status and modern trends of international container transportation and improvement transport-logistics processes. The relevance of the topic stems from fact instability of international container traffic. It induced by volatility on demand for transport services and many new constraints in time of covid-19 world pandemic.*

*Key words: container transportation; rail transportation; modern trends; routing.*

В настоящий момент времени контейнерные перевозки занимают место самого передового и унифицированного вида доставки грузов по всему миру. Данный вид перевозок имеет множество преимуществ. Среди прочих можно выделить такие, как повышение уровня сохранности груза, снижение временных затрат на погрузо-разгрузочные работы, увеличение объема использования грузовместимости, как транспортных средств, так и складских помещений и площадей. Вследствие этого снижается суммарная стоимость и срок перевозки практически любого габаритного груза.

Данный вид перевозки в условиях современного уровня роста рынка потребления является незаменимым, так как современный уровень приспособленности множества видов транспорта и инфраструктуры к работе с контейнерами, позволяет выбрать наиболее оптимальную схему доставки груза, с учетом предпочтений и пожеланий грузовладельцев. Доставка контейнеров на данный момент осуществляется на железнодорожном, морском, автомобильном и авиа транспорте. Перечисленные ранее преимущества обеспечивают постоянный рост объема контейнерных перевозок из года в год. Ниже представлен прирост в процентах объема контейнерных перевозок по территории России, при учете транзитных контейнерных потоков. Например, контейнерных

потоков, доставляемых из Китая в Европу транзитом по территории России. (рис. 1)

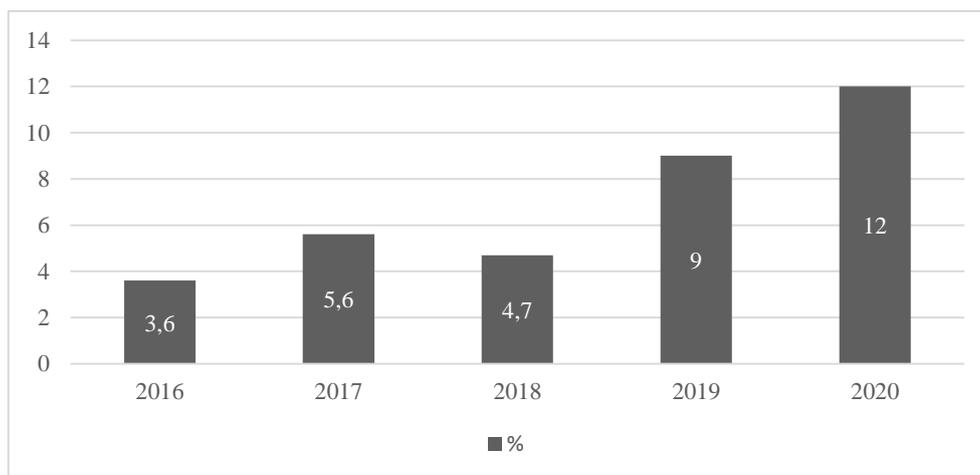


Рисунок 1 - Прирост объема контейнерных перевозок по периодам в год по территории России с 2016 г. по 2020 г.

Наибольший прирост объема контейнерных перевозок в 2020 году произошел на железнодорожном транспорте и составил 16,5 процентов 5,81 млн. ДФЭ. Это является результатом того, что несмотря на современные тенденции транспортно-логистического рынка, железнодорожный транспорт обеспечил приемлемые сроки доставки груза. Благодаря активно развивающемуся сервису ускоренных контейнерных поездов, с транзитным временем 15-22 дня. К таким тенденциям можно отнести следующие:

1. Введение новых ограничений и процедур связанных с пандемией COVID-19.
2. Нехватка порожнего оборудования, в частности контейнеров, рядом с локациями скопления груза.
3. Несоответствие технического состояния и оснащения основных транспортных узлов международной транспортно-логистической системы.

4. Контейнеризация множества видов грузов, которые ранее возились без использования контейнеров.

Учитывая тот факт, что наибольший прирост объема контейнерных перевозок произошел именно на железнодорожном транспорте, необходима разработка решений, нацеленных на совершенствование работы железнодорожного транспорта, при учете современных тенденций на рынке.

Одним из наиболее оптимальных и сравнительно легко реализуемых решений, является организация экспортных отправок контейнеров из России в Китай, с целью наиболее быстрого и экономически выгодного возврата контейнеров в точки скопления груза. При этом, необходимо минимизировать в цепи поставок и без того нагруженные звенья транспортно-логистической системы, такие как пограничные жд станции: Забайкальск, Маньчжурия и Замын-Уудэ, Эрлянь.

Например, организация отправки стремительно контейнеризирующих экспортных грузов, черных металлов (+46,2% до 147,3 тыс ДВЭ в 2020 г.) или зерна (+27,1 до 9,6 тыс. ДФЭ в 2020 г.) по следующим направлениям:

- Екатеринбург – Гродеково – Суйфэньхэ – Харбин/Шэньян (16-22 д.);
- Красноярск – Гродеково – Суйфэньхэ – Тяньцзинь (15-20 д.).

Использование вышеперечисленных маршрутов, позволит избежать перегруженных звеньев международной транспортно-логистической системы и обеспечит экономически выгодный и быстрый возврат порожнего оборудования. Что в свою очередь, обеспечит поддержку железнодорожного транспорта в обработке новых грузопотоков.

**Использованные источники:**

1. Филиппова А.И. Разработка системы мониторинга состояния скоропортящегося груза при морских контейнерных перевозках / А.И. Филиппова, Е.Б. Осокина, А.Ж. Радочинская // Эксплуатация морского транспорта, 2017. – №4 (85). – С. 31-35.
2. Никитин Н.А. Пути совершенствования процесса организации международных контейнерных перевозок // European Scientific Conference: сборник статей XIII Международной научнопрактической конференции. В 2 ч. – Ч. 2. – Пенза. – 2019. – С. 74-76.
3. Матушевич О.В. Современные подходы к определению материального потока отечественными исследователями // Сибирская финансовая школа. – 2016. – №6 (119). – С. 60-64.
4. Казачков С. Н. Обзор российского транспортного сектора в 2019 году // С. Н. Казачков, В. С. Топоров // Ежегодное исследование КПМГ №6 [Текст] – С. 50 – 56.