

ОРГАНИЗАЦИЯ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ В ГУП «МОСКОВСКИЙ МЕТРОПОЛИТЕН».

Аннотация: В статье рассмотрен комплексный подход Московского метрополитена в вопросе обеспечения транспортной безопасности. Автор уделит внимание вопросу действующего законодательства в сфере транспортной безопасности применительно к метрополитенам, дано определение понятию транспортная безопасность, акт незаконного вмешательства.

Ключевые слова: транспорт, метрополитен, транспортная безопасность, интеллектуальное видеонаблюдение.

Abstract: the article considers a comprehensive approach of the Moscow metro in the issue of ensuring transport security. The author has paid attention to the current legislation in the field of transport security in relation to subways, the definition of the concept of transport security, an act of unlawful interference is given.

Keywords: transport, metro, transport security, intelligent video surveillance.

Московский метрополитен – один из наиболее востребованных видов городского транспорта, ежедневно перевозящий более 8 млн. пассажиров. Сегодня Московский метрополитен это 14 линий, 238 станций и более 700 составов вагонов метро[6].

В последнее время метрополитены в различных городах мира неоднократно подвергались террористическим атакам. Террористическим атакам подвергались метрополитены в Токио, Мадриде, Минске, Париже, Брюсселе, Лондоне [8].

В Российской Федерации подвергались террористическим актам Санкт-Петербургский и Московский метрополитен [8].

Метрополитен неоднократно становился целью террористов из-за массовости пассажиропотоков и широкого общественного резонанса после таких преступлений. Замкнутость пространства в метрополитене, большая плотность пассажиров, возможность создания транспортного коллапса в крупном мегаполисе – вот что в первую очередь привлекает террористов к этому виду транспорта.

Поэтому одной из главных задач обеспечения безопасной и эффективной работы метрополитена в условиях массового пассажиропотока является оснащение вестибюлей станций техническими средствами обеспечения транспортной безопасности и созданию досмотровых зон.

Под транспортной безопасностью мы будем понимать состояние защищённости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства.

Где актом незаконного вмешательства (АНВ), считается противоправное действие или бездействие, в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий.

Транспортная безопасность, как совокупность нормативно-правовых актов, комплекс мер по защите пассажиров, багажа и грузов, распространяется на всю транспортную систему, но имеет для каждого вида транспорта свои особенности.

В соответствии с Федеральным Законом от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» одними из основных принципов обеспечения транспортной безопасности являются – непрерывность обеспечения транспортной безопасности и взаимодействие субъектов транспортной инфраструктуры, органов государственной власти и органов местного самоуправления [1].

За последние годы в Московском метрополитене, в том числе и с помощью государственной «Комплексной программы обеспечения безопасности населения на транспорте», была заложена существенная материально-техническая база в оснащении объектов метрополитена системами безопасности [3].

Неотъемлемая часть комплексной безопасности для метрополитенов, аэропортов, вокзалов это современные системы досмотра. Интроскопы и металлодетекторы стали уже привычными атрибутами при входе в вестибюль станции Московского метрополитена через которые проходит практически весь многомиллионный пассажиропоток. Помимо этого, обязательным является наличие у сотрудников Службы безопасности портативных устройств для обнаружения опасных жидкостей и предметов.

Техническими средствами обеспечения транспортной безопасности оснащены все вестибюли станций Московского метрополитена. На всю эксплуатируемую досмотровую технику получены необходимые разрешительные документы и лицензии. Так, станции метрополитена оснащены:

- системами видеонаблюдения;
- интеллектуальной системой видеонаблюдения;
- системой контроля доступа.

Во всех входных зонах размещены пункты досмотра со специализированными техническими средствами, на всех станциях установлены входные группы стационарных арочных металлодетекторов, а турникеты оборудованы аппаратурой радиационного контроля, на станциях расположены взрывозащитные контейнеры для подавления энергии взрыва. Одновременно, Московский метрополитен проводит постоянную работу по поиску новых передовых и эффективных технологий и технических средств обеспечения безопасности для последующего их внедрения на объектах метрополитена.

В рамках реализации программы «Цифровое метро» в октябре 2019 года мэр г. Москвы С.М. Собянин открыл единый диспетчерский центр (ЕДЦ) Московского метрополитена. ЕДЦ объединил в одном месте основные Службы Московского метрополитена, в том числе Пункт управления транспортной безопасности.

В рамках программы «Цифровое метро» сотрудники работают над проектами: в сфере транспортной безопасности; разрабатывают систему умного видеонаблюдения; цифрового контроля работы подвижного состава; а также в области инфраструктуры метрополитена.

При создании ЕДЦ учитывался опыт транспортных систем крупнейших мегаполисов мира, таких как Берлин, Вена, Лондон, Мадрид, Нью-Йорк, Париж, Токио и др. [5].

Главный инструмент для решения описанных задач – система видеонаблюдения. Без нее сегодня не обходится ни одно из многолюдных мест. Реализованная на уровне «Безопасного города», данная система позволяет фиксировать события даже в условиях низкой освещенности, формировать архив и выполнять интеллектуальный поиск по заданным параметрам.

Тренд развития систем видеонаблюдения – внедрение видеоаналитики с использованием нейронных сетей. Среди наиболее востребованных модулей – распознавание лиц, межкамерный трекинг (слежение за движущимся объектом), детектор оставленных предметов, обработка аудиопотоков, выявление нетипичных звуков (разбитое стекло, крики, хлопки, взрывы) и их автоматическое обнаружение.

На наш взгляд, можно начать с чего-то одного, например с распознавания лиц, а затем добавлять к нему тепловые карты, реагирование на звуки, наращивая тем самым функционал и повышая уровень безопасности объекта. При интеграции с базами данных силовых ведомств и черными списками видеоаналитика дает возможность определять людей, находящихся в розыске. Камеры постоянно следят за лицами в потоке и сравнивают их с базой нарушителей. Если система видит сходства, сигнал поступает в Пункт

управления транспортной безопасности и оперативные службы. Подобный проект с запуском системы интеллектуального видеонаблюдения был реализован на всех станциях Московского метрополитена. Это стало одним из этапов внедрения правительством Москвы аппаратно-программного комплекса «Безопасный город», направленного на повышение безопасности мегаполиса. Благодаря системе можно предупреждать чрезвычайные ситуации и получать дополнительную информацию для расследования преступлений. Помимо этого, сотрудники специальных служб могут вести картотеку распознанных лиц, искать их во внешних базах изображений или по видеокадру [7].

Несмотря на внедрение широкого спектра технических средств, качественная работа персонала подразделения транспортной безопасности будет всегда являться залогом успеха. Организована работа по проведению профессионального обучения работников из числа сил обеспечения транспортной безопасности по соответствующим программам, в том числе:

- по изучению методов наблюдения, собеседования и выявления лиц, в поведении которых усматриваются признаки подготовки к совершению акта незаконного вмешательства;
- по направлению «группы быстрого реагирования»;
- направлению «досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр».

В соответствии с требованиями постановления Правительства РФ от 05.04.2017 г. № 410 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий метрополитенов» в ГУП «Московский метрополитен» сформировано и аккредитовано подразделение транспортной безопасности [2].

В своей работе Подразделение транспортной безопасности руководствуется действующим законодательством в сфере транспортной безопасности, соответствующими нормативными правовыми актами. Это, прежде всего сам Федеральный Закон от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной

безопасности», постановления Правительства РФ от 05.04.2017 г. № 410 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий метрополитенов»[2], Приказ Минтранса России от 23.07.2015 № 227 «Об утверждении Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности» [4].

Требование о соблюдении транспортной безопасности так же распространяется на всех физических лиц, находящихся на территории Московского метрополитена. Каждый пассажир обязан пройти досмотровые мероприятия. Следует выделить три вида досмотра: досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр.

Учитывая вышеизложенное можно сделать вывод о том, что к обеспечению транспортной безопасности на метрополитене нужно подходить комплексно и систематично. При этом, нужно повышать уровень компетенции работников подразделения транспортной безопасности, разрабатывая для них новые программы обучения с учетом новых видов угроз. Внедрять и обновлять сертифицированные технические средства досмотра. К примеру, на объектах московского метрополитена также есть множество зон и служебных помещений с разными уровнями доступа. Чтобы предотвратить вход посторонних людей, существует целый ряд технологий. Одна из самых надежных – распознавание по биометрическим данным. Она может быть реализована в виде камер 3D-сканирования лица, отпечатков пальца или венозного рисунка. Такой подход не только исключает возможность подделки идентификатора, защищает от его передачи или потери, но и повышает удобство сотрудников, освобождая их от необходимости постоянно носить пропуск. Также необходимо постоянно изучать и обмениваться опытом обеспечения транспортной безопасности крупных мегаполисов зарубежных странам.

Использованные источники:

1. О транспортной безопасности: Федеральный закон от 09 февраля 2007 года № 16-ФЗ [электронный ресурс] // СПС КонсультантПлюс. URL: <http://www.consultant.ru/> (дата обращения: 04.06.2020)
2. Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий метрополитенов: Постановление Правительства РФ от 05 апреля 2017 года № 410 – ПП РФ [электронный ресурс] // СПС КонсультантПлюс. URL: <http://www.consultant.ru/> (дата обращения: 04.06.2020)
3. Комплексная программа обеспечения безопасности населения на транспорте: Распоряжение Правительства РФ от 30 июля 2010 года № 1285-р – РП РФ [электронный ресурс] // СПС КонсультантПлюс. URL: <http://www.consultant.ru/> (дата обращения: 04.06.2020)
4. Об утверждении Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности: Приказ Минтранса России от 23 июля 2015 года № 227 - [электронный ресурс] // СПС КонсультантПлюс. URL: <http://www.consultant.ru/> (дата обращения: 04.06.2020)
5. Сергей Собянин: Создание единого диспетчерского центра — важный шаг в развитии метрополитена [электронный ресурс] // URL: <https://www.mos.ru/mayor/themes/2299/6001050/> (дата обращения: 04.06.2020)
6. О метрополитене [электронный ресурс] //. URL: <http://gup.mosmetro.ru/o-metropolitene/> (дата обращения: 04.06.2020)
7. Городская система видеонаблюдения [электронный ресурс] // URL: <https://video.dit.mos.ru/> (дата обращения: 04.06.2020)

8. Теракты в метро в современной России [электронный ресурс] // РБК.

URL: <https://www.rbc.ru/photoreport/03/04/2017/58e248149a7947062cb43113> (дата обращения: 04.06.2020)