

УДК 631.3

*Петросян М.Ф., студент магистратуры,  
1 курс, Институт машиностроения,  
Тольяттинский государственный университет,  
Тольятти (Россия)*

## ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЕ МАШИНОСТРОЕНИЕ

**Аннотация:** Какие виды железнодорожного машиностроения есть?  
Примеры и как развивать.

**Ключевые слова:** Машиностроение. Транспорт. Российский автопром.  
Строительство техники. Железные дороги. Вагоны. Локомотивы. Техника.

*Petrosyan M.F., graduate student,  
1 course, Institute of Mechanical Engineering,  
Togliatti State University,  
Togliatti (Russia)*

## RAILWAY ENGINEERING

**Annotation:** What types of railway engineering are there? Examples and how to develop.

**Keywords:** Engineering. Transport. Russian automotive industry. Construction of machinery. Railways. Wagons. Locomotives. Technics.

Машиностроение- самая востребованная отрасль 21 века.

Именно у машиностроения:

- самая большая занятость

- самая дорогостоящая продукция
- одно из самых затратных производств
- самая большая доля современной промышленности

Максимальное влияние оказывает научно-технический прогресс. Меняется вся структура производства в целом.

Железнодорожный транспорт, особенно в нашей стране, так же очень важен.

Вагоны, локомотивы, подвижные составы – все это производство машиностроения. Не стоит забывать так же и о техническом обслуживании, а также ремонте при необходимости. На все это тоже необходимы ресурсы, люди и затраты на устранение неполадок.

Последние 5 лет все активнее используют железнодорожные пути для перевозки не только пассажиров, но и различных видов грузов.

Можно разделить железнодорожное машиностроение на несколько частей:

- Пассажирские и грузовые составы, вагоны
- Локомотивы
- Техника для путей

- Вагоностроение

По путям, расположенным сеткой по всей нашей большой стране, перевозят сейчас почти восемьдесят процентов грузов для совершенно разных видов назначения.

Учитывая то, что сорок процентов идет на экспорт, это очень хороший результат.

Большинство составов РЖД старые и требуют скорейшего изменения и вмешательства в структуру.

- Локомотивы

Различие несет в себе то, что здесь при эксплуатации используется электровозы и тепловозы. В приоритете, конечно же, электро-локомотивы. Они более удобны, комфортны, а также быстрее обычных.

- Техника для путей

Техника, которая помогает при обслуживании вышеперечисленного.

Содержание как вагонов с локомотивами, так и самих железнодорожных путей тоже большой труд. Для этого собирается большое количество техники и оборудования.

- Вагоны для пассажиров

Очень востребовано не только на территории Российской Федерации, но и далеко за ее пределами. Сейчас основной целью и стремлением является производство более комфортных для перемещения вагонов.

Для увеличения доверия и надежности сейчас происходят существенные изменения в структуре производства. Государственная поддержка так же важна, как и в других областях и отраслях.

Спрос повышается в лучшую сторону, что не может не радовать. Есть все перспективы выйти в лидеры на мировом рынке.

**Список используемой литературы:**

1. Э.К. Лецкий Проектирование информационных систем на железнодорожном транспорте, 2017
2. Ф.А.фон Герстнер Третий отчет об успехах железной дороги, 2017