

*Цыплов Е.А. магистрант,*

*1 курс, Институт машиностроения,*

*Тольяттинский государственный университет,*

*Тольятти (Россия)*

*Глашкина В.С., студент,*

*3 курс, Институт финансов, экономики и управления,*

*Тольяттинский Государственный Университет,*

*Тольятти (Россия)*

## **ИССЛЕДОВАНИЕ СИТУАЦИИ В ОБЛАСТИ РОССИЙСКОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ**

**Аннотация:** Машиностроение, как самое крупное звено в индустрии страны, создает большую часть производственных фондов. Так же оно оказывает влияние на научно-технический прогресс в самых различных отраслях промышленности. Задаёт рост производительности труда, определяет эффективность и имеет влияние над многими экономическими показателями. В статье проведено исследование ситуации в области машиностроения России и динамика развития, выявлены причины и способы их решения.

**Ключевые слова:** машиностроение, индустрия, прогресс, промышленность, производство, цикл, спрос, предложение, объем производства, выпуск продукции, инвестиция, фонды.

*Tsyplov E.A., graduate student,*

*1 course, Institute of Mechanical Engineering,*

*Togliatti State University,*

*Togliatti (Russia)*

*Glashkina V.S., student,*

*3rd year, Institute of Finance, Economics and Management,*

*Togliatti State University,*

*Togliatti (Russia)*

**Abstract:** Mechanical engineering, as the largest link in the country's industry, creates most of the production assets. It also has an impact on scientific and technological progress in a variety of industries. It sets the growth of labor productivity, determines efficiency and has an impact on many economic indicators. The article studies the situation in the field of mechanical engineering in Russia and the dynamics of development, identifies the reasons and methods for their solution.

**Key words:** mechanical engineering, industry, progress, industry, production, cycle, demand, supply, volume of production, output, investment, funds.

Степень развития машиностроительной отрасли, основной целью которой считается снабжение всех областей экономики специализированной техникой и оборудованием, напрямую влияет на прогресс в индустрии промышленности нашей страны. Эксперты считают, что на данный момент машиностроение – это самая проблемная ветвь в российской промышленности. [1]



Рисунок 1 – Функции машиностроения в экономике

Анализируя промпроизводство за последние 20 лет, можно заметить, что ход развития цикличен: упадок в период 90-х, стабильность до 2004 года, последующее развитие и подъем в первом десятилетии двухтысячных, и вновь падение в момент всеобщего финансового кризиса 2009-2013 годов.

Неожиданно быстрый упадок спроса, ввиду низкой платежеспособностью людей, на изделия оказался основной трудностью для машиностроения. Также головной болью, помимо снижения спроса, стали: нестабильность выпуска продукции, увольнение значительного числа сотрудников, повышение процента на кредиты, малая загруженность производства и многое другое. В таких условиях большинство предприятий были невольно обязаны уменьшать объёмы производства и выпуска оборудования, а некоторую часть продукции и вовсе прекратить.

Но всё же, подъём выпуска в последующие года не нужно расценивать как хороший скачок в машиностроительном секторе, ведь это всего лишь

возмещающий убытки рост, позволяющий только достигнуть предкризисные масштаб производства.

Стоит уточнить, что увеличение объемов происходило благодаря государственной поддержке в виде помощи домашнему хозяйству, улучшению инфраструктуры городов, увеличению потребительских кредитов и т.д.

Ровно десять лет назад происходило значительное уменьшение темпа развития машиностроения в стране. С точки зрения специалистов, данное явление было обусловлено плохой инвестиционной обстановкой в России. [3]

Инвестирование в капитал страны состоит в плотной зависимости с развитием производства машиностроительной отрасли.

Затасканные основные фонды производства являются одной из важнейших препятствий машиностроительного комплекса. Важно учесть, что в последнее время основа материально-технического центра производства остаётся практически без изменений. Однако присутствует небольшое увеличение показателя развития основных фондов. [2]

Исследование ситуации с основными фондами указало на их малую эффективность. Что получилось в итоге? Плохое качество товаров, невозможность оказывать конкуренцию на внешнем и внутреннем рынке, что приводит к скудному объему производства, плохому размеру инвестиций, необходимых для восстановления средств труда.

Разбор всей проблематики ситуации в российском машиностроении выявило предпочтительную тактику развития:

- Увеличение качества изделий;
- Упор на привлечение инвестиций;
- Улучшение продуктивности основных фондов;
- Введение новых технологий и современных методик производства;

Подводя итог, можно отметить, что состояние машиностроительного сектора в России на данный момент является довольно спорным. Имеется

список проблем и задач, при разрешении которых станет возможным повышение результативности производства в машиностроении.

#### **Список литературы:**

1. И. Гуськова, Г. Шаталова Анализ конкурентоспособности некоторых отраслей экономики России в условиях ВТО/ Литрес, 2017 г.
2. Е. Кузнецова Экономическая безопасность. Учебник и практикум для вузов/ Учебное пособие, Литрес, 2021г. – 294 с.
3. Д. Цыцулина, С. Голованова, А. Аладышкина Кластеры и конкурентоспособность: анализ российского автомобилестроения/ Литрес, 2021 г.