

Андреев И.В., доцент

ВУНЦ ВВС «Военно-воздушная академия имени профессора Н.Е.

Жуковского и Ю.А. Гагарина»

Воронеж, Россия

Сидорчук К.Ю.,

курсант

ВУНЦ ВВС «Военно-воздушная академия имени профессора Н.Е.

Жуковского и Ю.А. Гагарина»

**РОЛЬ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ,
НАХОДЯЩИХСЯ В СОСТОЯНИИ ОПЬЯНЕНИЯ, В СОВЕРШЕНИИ
ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ В ВЕСЕННИЙ
ПЕРИОД**

Аннотация: На основании статистических данных за весенний период 2015-2019 г. проведен анализ распределения дорожно-транспортных происшествий, совершенных водителями, находящимися в состоянии опьянения, различных категорий транспортных средств.

Ключевые слова: дорожно-транспортные происшествия, водители транспортных средств, находящиеся в состоянии опьянения, весенний период, медицинское освидетельствование на состояние опьянения.

Andreev I.V., Associate Professor

Military Research Center of the Air Force "Air Force Academy named after

Professor N.E. Zhukovsky and U.A. Gagarina " Voronezh, Russia

Sidorchuk K.U.,

cadet

Military Research Center of the Air Force "Air Force Academy named after

Professor N.E. Zhukovsky and U.A. Gagarina "

Voronezh, Russia

THE ROLE OF VEHICLE DRIVERS IN THE UNDERSTANDING PERFORMANCE IN THE SPRING PERFORMANCE IN THE SPRING PERIOD

Annotation: Based on the statistical data for the spring period of 2015-2019, an analysis is made of the distribution of traffic accidents committed by intoxicated drivers of various categories of vehicles.

Key words: traffic accidents, intoxicated drivers of vehicles, spring period, medical examination for intoxication.

В весенний период происходит значительный рост количества дорожно-транспортных происшествий (ДТП), совершенных по вине водителей транспортных средств. Такие ДТП составляют 86.55% от общего числа ДТП в весенний период.

Таким образом, подтверждается тезис о том, что основной виновник ДТП – водитель.

Вместе с ростом количества ДТП возрастает и число потерпевших в результате совершения таких ДТП.

Для полного раскрытия темы вины водителей транспортных средств в совершении дорожно-транспортных происшествий вследствие нарушения положений Правил дорожного движения (ПДД), необходимо остановиться на категории водителей, которые находились в состоянии опьянения при совершении дорожно-транспортных происшествий, или отказались от медицинского освидетельствования на состояние опьянения.

Всего на долю водителей, находившихся в состоянии опьянения, приходится 8.96% от ДТП, совершенных водителями в результате нарушения требований ПДД.

При этом, в результате таких ДТП погибли 21.53% и ранены 9.62% от общего количества погибших и раненых в ДТП, совершенных водителями в результате нарушения требований ПДД.

Данные статистики по ДТП, совершенными водителями, находившимися в состоянии опьянения, в весенний период хорошо согласуются с данными статистики за период 2015 – 2019 г.

При этом, необходимо отметить, что существуют небольшие отличия в процентном соотношении от статистики за год. Так, количество ДТП, совершенных водителями, находившимися в состоянии опьянения – 9.29%; количество погибших и раненых в результате таких ДТП – 28.62% и 11.11% соответственно.

Доля ДТП, совершенных начинающими водителями в состоянии опьянения, составляет 6% от общего количества ДТП, совершенных водителями, находящимися в состоянии опьянения.

На долю водителей, отказавшихся от медицинского освидетельствования, приходится 2.29% от количества ДТП, совершенных водителями в результате нарушения ПДД.

График распределения общего количества дорожно-транспортных происшествий и количестве пострадавших в ДТП, совершенных водителями транспортных средств, находившимися в состоянии опьянения, в весенний период, представлен на рисунке 1.



Рисунок 1. График распределения общего количества дорожно-транспортных происшествий и количестве пострадавших в ДТП,

совершенных водителями транспортных средств, находившимися в состоянии опьянения, в весенний период

В течение весеннего периода количество дорожно-транспортных происшествий, совершенных водителями, находившимися в состоянии опьянения, вначале уменьшается с 27% в марте до 23% в апреле, а затем резко возрастает до 50% в мае.

График распределения общего количества дорожно-транспортных происшествий, совершенных в результате нарушения Правил дорожного движения водителями различных категорий транспортных средств, находившимися в состоянии опьянения в весенний период, представлен на рисунке 2.

Данные статистики о количестве ДТП, совершенных водителями, управляющими различными категориями транспортных средств в состоянии опьянения достаточно сильно меняются в зависимости от категории транспортного средства.

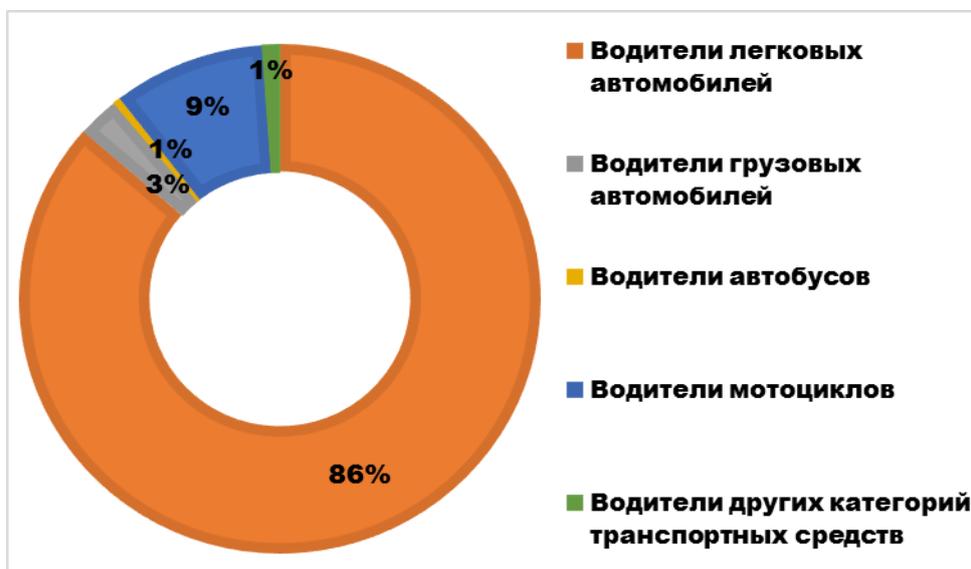


Рисунок 2. График распределения общего количества дорожно-транспортных происшествий, совершенных в результате нарушения Правил дорожного движения водителями различных категорий транспортных средств, находившимися в состоянии опьянения в весенний период.

Наибольшее количество ДТП совершили, находившиеся в состоянии опьянения водители легковых автомобилей – 86%. На втором месте

находятся водители мотоциклов – 9%. На третьем месте находятся водители грузовых автомобилей – 3%.

На долю водителей остальных категорий транспортных приходится по 1% от общего количества ДТП.

Графики распределения общего количества дорожно-транспортных происшествий, совершенных в результате нарушения Правил дорожного движения водителями различных категорий транспортных средств, находившимися в состоянии опьянения в марте – мае, представлены на рисунках 3 – 5.

В течение весеннего периода доля ДТП, совершенных по вине водителей, находившихся в состоянии опьянения, управляющих легковыми автомобилями, неуклонно понижается как в абсолютном соотношении, так и в процентном, с 91% в марте до 83 в мае.

В течение весеннего периода доля ДТП, совершенных по вине водителей, находившихся в состоянии опьянения, управляющих грузовыми автомобилями, неуклонно понижается с 3% в марте до 2% в мае.

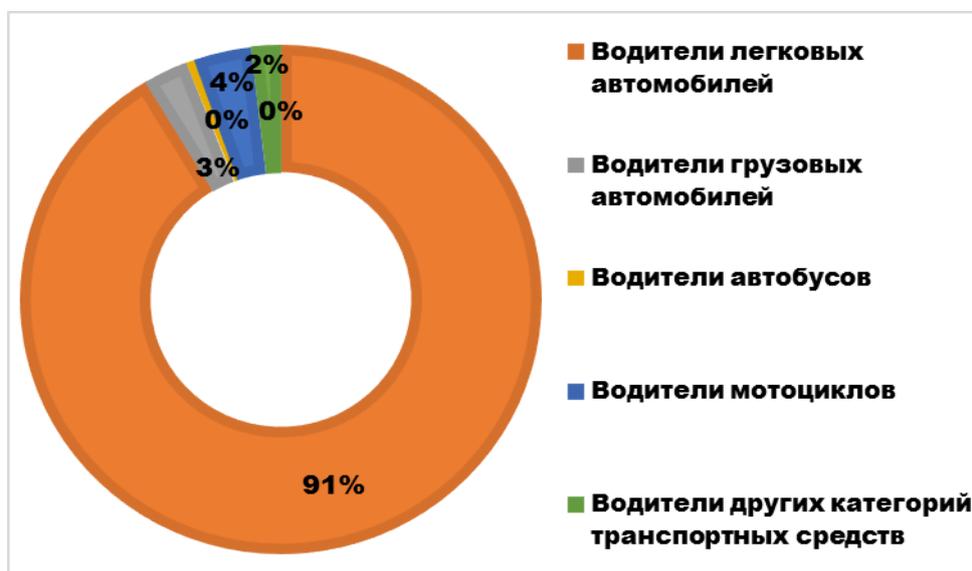


Рисунок 3. График распределения общего количества дорожно-транспортных происшествий, совершенных в результате нарушения Правил дорожного движения водителями различных категорий транспортных средств, находившимися в состоянии опьянения в марте



Рисунок 4. График распределения общего количества дорожно-транспортных происшествий, совершенных в результате нарушения Правил дорожного движения водителями различных категорий транспортных средств, находившимися в состоянии опьянения в апреле

В течение весеннего периода доля ДТП, совершенных по вине водителей, находившихся в состоянии опьянения, управляющих автобусами, незначительно повышается с 0.52% в марте до 1% в мае.

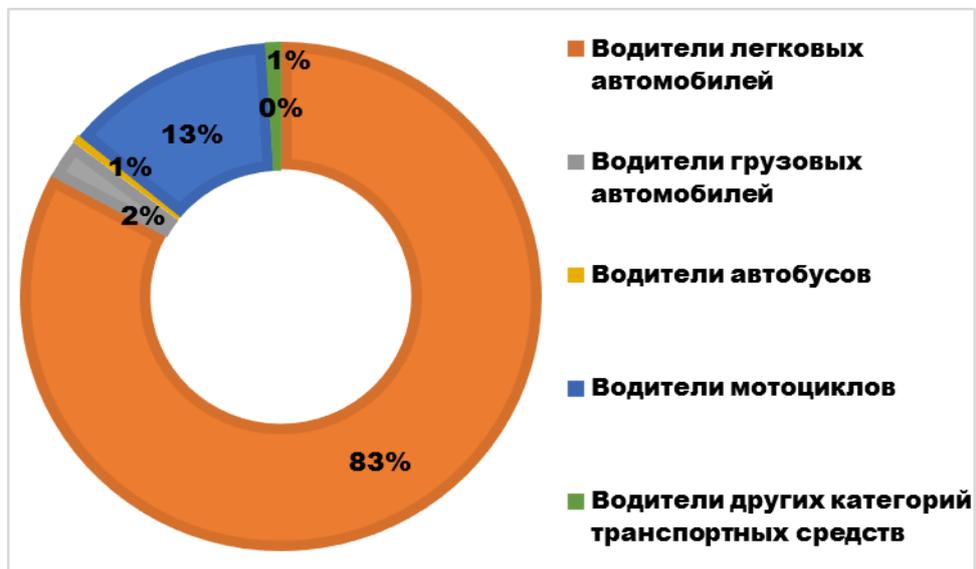


Рисунок 5. График распределения общего количества дорожно-транспортных происшествий, совершенных в результате нарушения Правил дорожного движения водителями различных категорий транспортных средств, находившимися в состоянии опьянения в мае

В течение весеннего периода доля ДТП, совершенных по вине водителей, находившихся в состоянии опьянения, управляющих мотоциклами, резко повышается, почти в 3.5 раза, с 3% в марте до 13% в мае.

Доля ДТП, совершенных пьяными водителями других категорий транспортных средств достаточно небольшая и составляет в общей сложности менее 0.5%.

Таким образом, несмотря на ужесточение административного и уголовного законодательства об ответственности за нарушение положений Правил дорожного движения, а также повсеместное внедрение на улицах и дорогах средств фото и видеофиксации нарушений водителями транспортных средств положений Правил дорожного движения, достаточно большое количество водителей транспортных средств продолжают подвергать опасности жизнь и здоровье других участников дорожного движения, управляя транспортными средствами в состоянии опьянения.

Использованные источники:

1. ГИБДД [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <http://www.stat.gibdd.ru>
2. Постановление Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 «О Правилах дорожного движения» [Электронный ресурс] — Режим доступа: <http://www.consultant.ru>
3. Постановление Правительства РФ от 29 июня 1995 года № 647 «Об утверждении Правил учета дорожно-транспортных происшествий» [Электронный ресурс] — Режим доступа: <http://www.consultant.ru>
4. Приказ МВД РФ № 328 от 18 июня 1996 года «О мерах по реализации Постановления Правительства Российской Федерации от 29 июня 1995 г. N 647 [Электронный ресурс] — Режим доступа: <http://www.consultant.ru>

5. Федеральный закон Российской Федерации от 10.12.95 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» [Электронный ресурс] — Режим доступа: <http://www.consultant.ru>