

**УДК 93**

*Кондрашова Я.К.*

*Студент 3 курса*

*Владимирский государственный университет*

*Россия, Владимир*

*Сидорова Д.В.*

*Студент 3 курса*

*Владимирский государственный университет*

*Россия, Владимир*

## **ИНДУСТРИАЛЬНОЕ ОБЩЕСТВО В РОССИИ, СТУПЕНИ РАЗВИТИЯ И ПЕРСПЕКТИВЫ**

*Аннотация: На сегодняшний день история развития индустриального общества в России представляет особый интерес. Производится анализ событиям, которые привели экономику к настоящему виду.*

*Ключевые слова: экономика, индустриальное общество, Российская Федерация, история.*

*Kondrashova Y.K.*

*3rd year student*

*Vladimir State University*

*Russia, Vladimir*

*Sidorova D.V.*

*3th year student*

*Vladimir State University*

*Russia, Vladimir*

## **INDUSTRIAL SOCIETY IN RUSSIA**

*Abstract: Today, the history of the development of industrial society in Russia is of particular interest. An analysis is made of the events that led the economy to its present form.*

*Key words: economy, industrial society, Russian Federation, history.*

Постепенно Россия перешла из доиндустриального производства в индустриальное, то есть стала развиваться промышленность, стали появляться новые механические изобретения. Индустриальное производство – это производство, где преобладает крупное механизированное машинное производство. Следует отметить, что развитие индустриального этапа началось с 19 февраля 1861 года — с отмены крепостного права.

Индустриальная цивилизация начиналась в определенной социально – экономической форме. И этой формой был капитализм. Капитализм, в данном случае, рассматривается как некая абстрактная модель общества, которая в чистом виде не существует нигде, но которая отражает некоторые сущностные признаки общества на определенном этапе развития. Базовым компонентом, которого являются революционные изменения в производительных силах – переход к фабрике. Именно в этом заключается сущность индустриального производства, именно переход к фабрике, развитие машиностроения положило начало к формированию современного общества, то есть создание фабрик и заводов значительно упростило жизнь общества, производство стало еще стремительнее развиваться, так как появился, например, первый транспорт и жизнь людей сильно облегчилась<sup>1</sup>.

Развитие хозяйства, рост внешнеполитической активности России увеличили потребность в промышленной продукции. Вначале XVII в.

---

<sup>1</sup> Гэлбрейт Д. Новое индустриальное общество. – М.: АСТ, 2006. – С. 475

были построены первые мануфактуры. Большая их часть принадлежала казне, царскому дворцу и крупному боярству.

Дворцовые мануфактуры обслуживали нужды царского дворца. Казенные мануфактуры создавались для производства оружия либо государственных потребностей. В вотчинах бояр строились металлургические, кожевенные, полотняные, поташные мануфактуры. На них использовался труд крепостных крестьян и ремесленников, работавших на предприятиях в порядке феодальной повинности. Новый этап развития промышленного производства приходится на петровскую эпоху. Для военных целей правительство усиленно строило текстильные, металлургические, металлообрабатывающие, пороховые и кожевенные предприятия.

Так называемая вотчинная мануфактура стала обычным явлением в XVIII столетии. В первой половине века продолжала существовать помещичья мануфактура, основанная на крепостном труде, однако темпы ее развития в отличие от предшествующего времени резко снизились. Более быстро развивались предприятия, основанные на наемном труде, – капиталистические мануфактуры. Развитие мелкотоварного производства и мануфактуры было необходимой предпосылкой для перехода к фабричному, машинному производству.

Применение машин в русской промышленности началось еще в первые десятилетия XIX в. Однако станков и машин было тогда еще немного, и их использование носило эпизодический характер. Только с 1830-х годов началось более широкое внедрение техники в промышленное производство. Мануфактура с ее ручным трудом превращалась в капиталистическую фабрику, основанную на применении машин<sup>2</sup>.

Начало технического перевооружения промышленности вызывало настоятельную потребность в машинном производстве. Но в условиях

---

<sup>2</sup> Мягкова А.Ю. Социология. Основы общей теории. – М.: Флинта, 2003. – С. 809

отсталой феодально-крепостнической системы хозяйства создание отечественного машиностроения наталкивалось на объективные, сложно преодолеваемые трудности, связанные с требованием высоких капиталовложений в новую организацию производства, наличием инженерно-технических кадров и квалифицированной рабочей силы. Поэтому новая отрасль промышленности – машиностроение до середины XIX в. находилась в зачаточном состоянии.

Основным центром зарождающейся машиностроительной промышленности издавна был Петербург. Здесь в пригородном районе были расположены Ижорские Адмиралтейские заводы, оснащенные усовершенствованным оборудованием и квалифицированным контингентом рабочих. На этих заводах строились первые металлообрабатывающие станки, канатные машины и паровые двигатели. Здесь была изготовлена первая в стране самоходная паровая землечерпалка.

За 1830–1850 гг. число машиностроительных предприятий в России возросло с 7 до 25 заводов. 50-е годы XIX в. занимают особое место в мировой истории и в истории России. Именно в эти годы окончательно созревают внутренние и внешние факторы, ускорившие падение крепостничества. Массовое внедрение машинной техники началось с ведущих отраслей текстильной промышленности, где наблюдалось наибольшее применение форм наемного труда с его высокой производительностью в отличие от крепостнических мануфактур<sup>3</sup>.

За 1861–1880 гг. протяженность железных дорог выросла в 14 раз, достигнув 21 тыс. верст. В результате была создана первая разветвленная железнодорожная сеть Европейской России с центром; в Москве, которая делилась на четыре основных, взаимосвязанных между собой узла

---

<sup>3</sup> Коваленко, В.П. Всемирное хозяйство: экономическая теория возникновения, становления / В.П. Коваленко. – М.: Наука, 1992. – С. 85

железных дорог: Московский, Прибалтийский, Азово-Черноморский и Западный. Московский железнодорожный узел стал главным центром сети российских железных дорог, в него входило 18 линий длиной в 8 тыс. км. С 90-ми годами связан наивысший пик железнодорожного строительства, огромный размах которого определил в основном и масштабы роста промышленного производства, в первую очередь тяжелой индустрии<sup>4</sup>.

С 1891 г. развернулась постройка крупнейшей Транссибирской магистрали. Эта магистраль, состоящая из 12 основных и вспомогательных линий, к 1900 г. открыла прямое паровое сообщение между Европейской Россией и Дальним Востоком. Крупнейшим социальным результатом промышленной революции в России явилось гигантское обобществление труда. Так развивалось механизированное машинное производство.

#### **Использованные источники**

1. Гэлбрейт Д. Новое индустриальное общество. – М.: АСТ, 2006. – 475 с.
2. Девлетова, Д.С. Россия на международном рынке информационных технологий / Д.С. Девлетова. – Крым: ГБОУВО РК, 2019. – С. 484-488
3. Коваленко, В.П. Всемирное хозяйство: экономическая теория возникновения, становления / В.П. Коваленко. – М.: Наука, 1992. – 180 с.
4. Мягкова А.Ю. Социология. Основы общей теории. – М.: Флинта, 2003. – 809 с.

---

<sup>4</sup> Девлетова, Д.С. Россия на международном рынке информационных технологий / Д.С. Девлетова. – Крым: ГБОУВО РК, 2019. – С. 484