

УДК 656

Макеев Ю. С.

Магистрант

Багинова В. В., д.т.н., профессор

Заведующий кафедрой «Логистика и управление транспортными системами»

Российский Университет Транспорта

Россия, Москва

**АДАПТАЦИЯ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКОЙ
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В РАМКАХ МЕЖДУНАРОДНОГО ГРУЗОВОГО
СООБЩЕНИЯ КИТАЙ – РОССИЯ В УСЛОВИЯХ ПАНДЕМИИ
COVID-19**

АННОТАЦИЯ

Научная статья посвящена изучению транспортно-логистической деятельности и её адаптации, в рамках международного грузового сообщения Китай – Россия в условиях пандемии covid-19. Актуальность темы обусловлена тем, что в условиях всемирной пандемии, давление на транспортно-логистическую сферу возросло многократно. Это происходит из-за вводимых ограничений, например, закрытие границ.

Ключевые слова: логистика; транспортная логистика; управление; пандемия; адаптация.

Makeev Y. S.

Master's student

Baginova V. V., d.t.s., professor

Head of the Department «Logistics and management of transport»

Russia, Moscow

ADAPTATION OF TRANSPORT AND LOGISTICS PROCESSES IN INTERNATIONAL FREIGHT TRANSPORTATION CHINA – RUSSIA IN TIME OF COVID-19 PANDEMIC

ANNOTATION

The scientific article is devoted to the study of management and adaptation transport and logistics processes in international freight transportation China – Russia in time of covid-19 pandemic. The relevance of the topic stems from fact that, in the time of a global pandemic, the pressure on the transport and logistics sector has increased. This is due to new restrictions, such as border closures.

Key words: logistics; transport logistics; management; pandemic; adaptation.

Логистика – это наука, которая изучает управление и совершенствование движения материального потока от источника первичного сырья до потребителя готовой продукции и напрямую связанных с ним финансовых и информационных потоков, при использовании экономических аспектов, а также системного подхода для достижения синергетического движения.

Транспортная логистика это отраслевая область логистики, основным направлением данной области является организация и управление процессом движения материального потока от начального поставщика сырья для производства продукции до конечного потребителя. Процесс движения заключается в перемещение товара на транспортном средстве в соответствии с определенными технологиями, требованиями и маршрутами в составе цепи поставок.

Наиболее оптимальным маршрутом является, тот маршрут, который позволяет доставить товар за оптимальное время с наименьшими затратами и с минимальным уровнем риска, как для самого процесса транспортировки, так и для перевозимого груза.

На данный момент, организация процесса транспортировки, в особенности при международном грузовом сообщении между Китаем и Россией является достаточно сложной задачей, ввиду того, что Китай является основным экспортером разного рода продукции в Россию. К тому же, непредсказуемое распространение коронавируса из-за очагового характера пандемии, оказывает сильное давление на всю мировую логистику.

В условиях пандемии к основным логистическим тенденция в мировом масштабе, можно отнести следующие:

- сильное снижение объема грузопотока как в национальном, так и в глобальном масштабах;
- закрытие границ между странами и введение ограничений на передвижение по транспортным коммуникациям;
- высокая периодичность смены условий и правил организации процесса транспортировки;
- введение новых ограничений функционирования для транспортных предприятий.

Ввиду вышеперечисленных тенденций, необходимо предложить ряд рекомендаций нацеленных на адаптацию транспортно-логистической деятельности в рамках международного грузового сообщения в условиях пандемии covid-19. К такому роду рекомендаций можно отнести следующие:

- оптимизация существующих технологий транспортировки в соответствии с новыми нормами при пандемии;
- разработка новых маршрутов, которые исключают города и транспортные коммуникации, на которых введены ограничения на передвижения;
- внедрение новых систем по учету и отслеживанию функционирования транспортных предприятий;
- повышение уровня мониторинга за актуальной информацией, которая появляется ввиду введения ограничений из-за мировой пандемии.

Исходя из вышеперечисленных рекомендаций, необходимо отметить, что большинство данных выше рекомендаций нацелено на адаптацию деятельности транспортно-логистических предприятий.

Подводя итог научного исследования, можно сделать следующее заключение, что в условиях пандемии от адаптации транспортно-логистической деятельности зависит множество компаний, которые в той, или иной степени участвуют в мировом процессе товародвижения.

Использованные источники:

1. Галушкин А. А. Повышение конкурентоспособности предпринимательских организаций на основе совершенствования логистического процесса : монография [Текст] : - Москва : Юстиция, 2016. - 294 с.

2. Маслихова Е. А. Транспортная логистика : учебное пособие [Текст] / Е. А. Маслихова, С. В. Данилова ; Министерство науки и высшего образования Российской Федерации, Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования "Тюменский индустриальный университет". - Тюмень : ТИУ, 2019. - 79 с.

3. Степанян Т. М. Экономика и государство: пробелы и перспективы развития : сборник статей [Текст] / Российский университет транспорта (МИИТ), Российская открытая академия транспорта. - Москва : МАКС Пресс, 2020. - 469 с.

4. Фёдоров Л. С., Транспортная логистика : учебное пособие [Текст] / Л. С. Фёдоров, В. А. Персианов, И. Б. Мухаметдинов. - 3-е изд., стер. - Москва : КноРус, 2016. - 309 с.